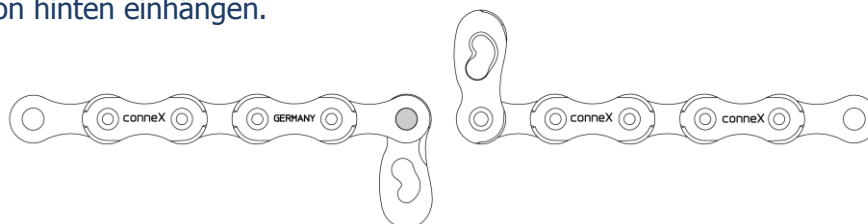


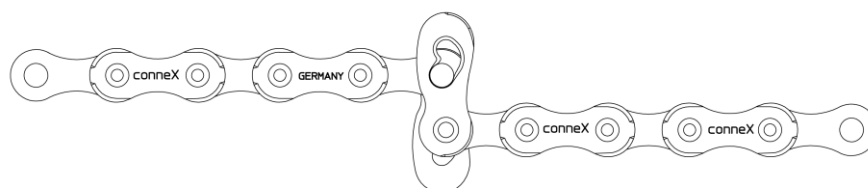
1. Eine der baugleichen Linkhälften in den vom Tretlager kommenden Kettenstrang von vorn einhängen.



2. Die andere Linkhälfte in den vom Schaltwerk kommenden Kettenstrang von hinten einhängen.



3. Kettenenden im Bereich der Bohrung übereinander führen.



4. Durch Strecken der Kette gleiten die Laschen in den Nuten der Bolzen ungerastet in ihre Endposition.



Achtung !
Nochmals Prüfung der Montage
Montage bzw. Demontage immer ohne Werkzeug