

**Montage- und Gebrauchsanleitung**  
**Assembly and use instructions**  
**Instructions de montage et d'utilisation**  
**Montage- en bedieningsvoorschriften**

# STANDIT 2.0

**Alle Modelle | All models |**  
**Tous les modèles | Alle modellen**

STANDIT 2.0 (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)  
ART. 091110-001 (26")  
ART. 091210-001 (28")  
ART. 091225-001 (29")

STANDIT TOUR 2.0 (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)  
ART. 091215-001 (28")



- D** Voraussetzung für die Montage ist grundlegendes Wissen in der Fahrradtechnik. racktime empfiehlt dringend die Montage durch den Fachhandel. Falsche Montage kann zu schwerwiegenden Unfällen führen.
- EN** A basic knowledge of bicycle technology is required for installation. racktime strongly recommends installation by a specialist dealer. Incorrect installation can lead to serious accidents.
- F** Une connaissance de base de la technologie du vélo est une condition préalable à l'installation. racktime recommande vivement l'installation par un revendeur spécialisé. Une installation incorrecte peut entraîner des accidents graves.
- NL** Basiskennis van fietstechniek is een eerste vereiste voor installatie. racktime raadt ten stelligste aan de installatie door een gespecialiseerde dealer te laten uitvoeren. Onjuiste installatie kan tot ernstige ongevallen leiden.

**tubus** tubus carrier systems GmbH  
Virnkamp 24 | 48157 Münster | Germany | www.tubus.com

**Zubehör** (nicht im Lieferumfang enthalten)  
**Accessories** (not included)  
**Accessoires** (non compris dans la livraison)  
**Accessoires** (niet inbegrepen)

**ART. 18007 BINDIT ADJUSTABLE**  
3-fach-Spanngurt, verstellbar  
3 part fixture straps, adjustable  
Tendeur 3 brins, ajustable  
3-voudige spangordel, aanpasbaar



**SCHELLEN-ADAPTERSET:**  
**ART. 71614** Ø14 mm | 0.55"  
**ART. 71616** Ø16 mm | 0.63"  
**ART. 71618** Ø18 - 19 mm | 0.71 - 0.75"  
**ART. 71621** Ø21 - 22 mm | 0.83 - 0.87"  
**ART. 71624** Ø24 - 25 mm | 0.94 - 0.98"



**ART. 70025**  
**Schutzblechhalter** aus Edelstahl zur Montage am Rücklicht.  
Stainless steel mudguard holder for rear light bracket mounting.



**Support garde-boue** en acier spécial pour montage avec feu arrière.  
**Spatbordhouder** van roestvrij staal voor montage aan achterlicht.

**Abriebschutz | Abrasion protection | Protection contre l'abrasion |**  
**Bescherming tegen schuren**



**ART. 79005**



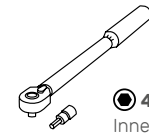
**ART. 79006**

- D Hinweis** Bitte schützen Sie den Träger an allen Kontaktpunkten vor Abrieb durch Taschenbefestigungen unbedingt mit der Schutzfolie oder dem Abriebschutz.
- EN Note** Please protect the carrier against abrasion at all contact points of bag fixings with our protection foil or the abrasion protection.
- F Remarque** : Veuillez absolument utiliser notre film ou nos petits tubes de protection pour éviter d'abîmer le porte-bagages au niveau des points de fixation des sacoches.
- NL Aanwijzing**: Bescherm tegen slijtage de contactpunten van fietstassen op de drager met onze Schutzfolienset of bescherming tegen afschuring, aub.

**Lieferumfang | Included parts | Contenu de la livraison | Leveringomvang**

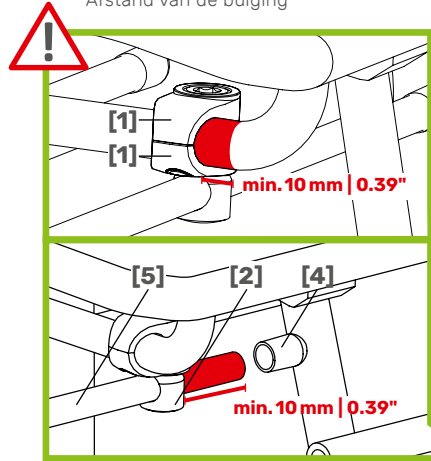
- [1]** 4 x | ART. 30156 | 10,2 mm Halbschellendurchmesser | 10,2 mm clamp diameter
- [2]** 2 x | ART. 30250
- [3]** 2 x | ART. 41615 | M6 x 14 mm | ISO 4762-A2-70
- [4]** 2 x | ART. 71008 | 8 mm
- [5]** 2 x | ART. 33501 | 350 mm
- [6]** 2 x | ART. 41512 | M5 x 12 mm | ISO 4762-A2-70
- [7]** 4 x | ART. 40150 | M5 | ISO 7090-5-140 HV-A2
- [8]** 2 x | ART. 41516 | M5 x 16 mm | ISO 4762-A2-70

**Zur Montage benötigtes Werkzeug** (nicht im Lieferumfang enthalten) | **Needed tools for assembly** (not included) | **Outils nécessaires à l'assemblage** (non compris dans la livraison) | **Voor de montage noodzakelijk gereedschap** (niet inbegrepen)

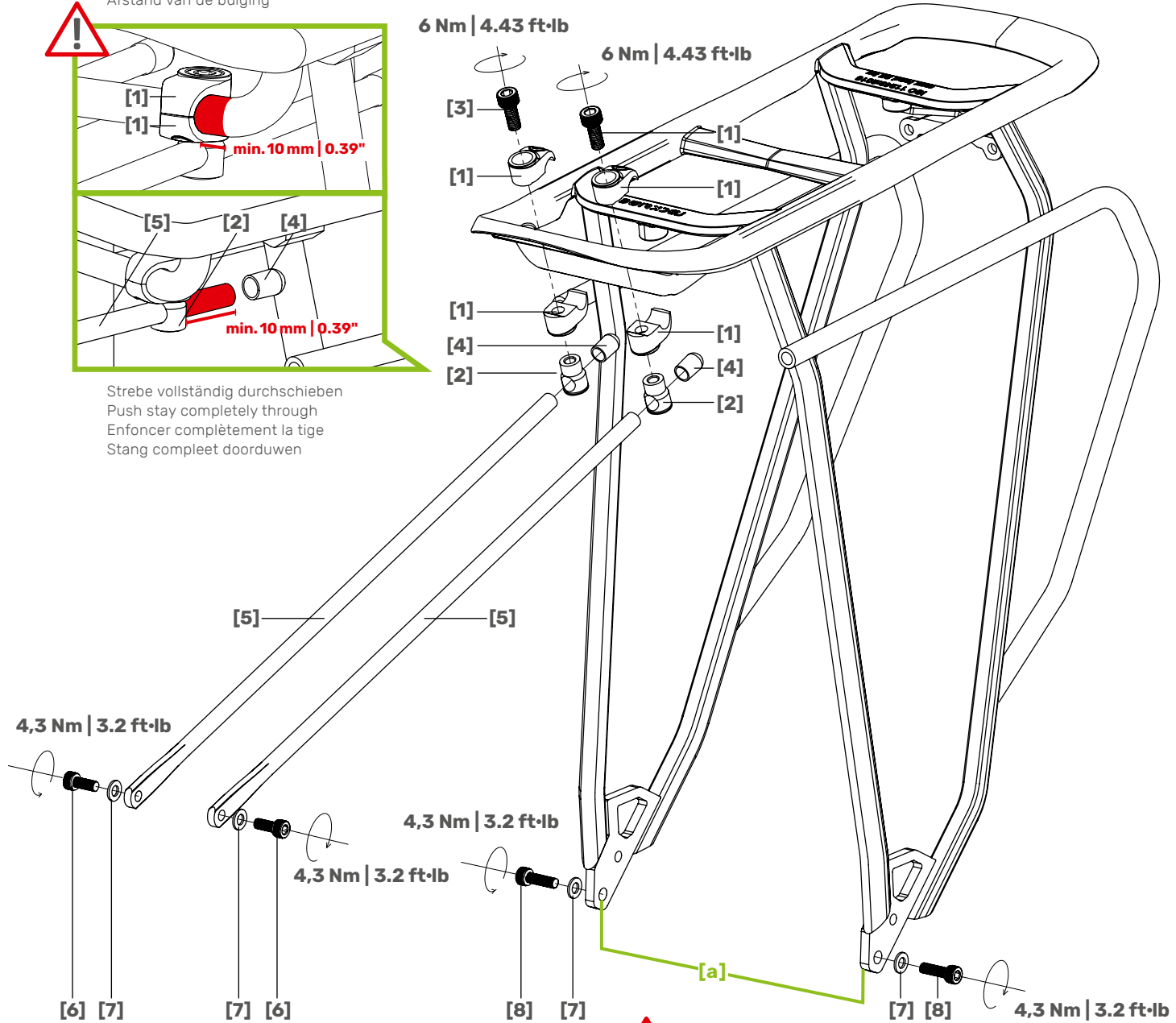


**4 mm + 5 mm**  
Innensechskant mit Drehmomentschlüssel | Allen wrench with torque wrench | Clé mâle à six pans avec clé dynamométrique | Binnenzeskant met momentsleutel

Abstand zur Biegung  
Distance to the bend  
Distance jusqu'au coude  
Afstand van de buiging



Strebe vollständig durchgeschoben  
Push stay completely through  
Enfoncer complètement la tige  
Stang compleet doorduwen



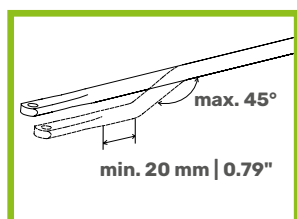
- D** Beachten Sie bitte unbedingt folgende Hinweise, um Ihre Garantieansprüche nicht zu gefährden.
- EN** Please note the following instructions in order to maintain your guarantee.
- F** Veuillez impérativement observer les indications suivantes pour ne pas compromettre votre garantie.
- NL** Let op de volgende instructies om uw garantie-aanspraak niet in gevaar te brengen.



- D** Falls der hintere Fahrradrahmen (Außenmaß) größer oder kleiner sein sollte als der erlaubte Fußabstand [a] Ihres racktime-Gepäckträgers, darf der Gepäckträger nicht montiert werden. Bitte beachten Sie den in der Zeichnung angegebenen Fußabstand.
- EN** In case the rear bicycle frame (outer dimension) is larger or smaller than the admissible feet spacing [a] (internal dimension) of your racktime carrier, the carrier must not be mounted. Please note the dimensions indicated in the drawing.
- F** S'il s'avère que la partie arrière du cadre de vélo (dimension extérieure) est plus large ou moins large que l'écartement autorisé des pieds de votre porte-bagages [a] racktime, le montage du porte-bagages n'est pas permis. Veuillez tenir compte de l'écartement des pieds indiqué sur le schéma.
- NL** Indien de montage-afstand aan het fietsframe (buitenmaat) breder of smaller is als de afstand tussen de voetjes [a] van uw racktime-dragger, mag de drager niet gemonteerd worden. Let op de installatie breedte zoals aangegeven in de tekening.



- D** Der Gepäckträger ist nicht für die Montage eines Kindersitzes zugelassen!
- EN** The carrier is not allowed for mounting a child seat!
- F** Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant!
- NL** Gebruik de bagagedrager niet voor de bevestiging van een kinderzitje!

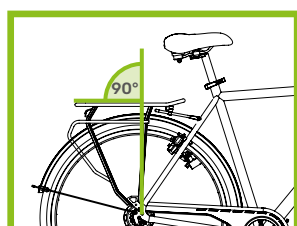


**DO-IT-YOURSELF-OPTION:**

- D** Die Strebe kann durch Biegen angepasst werden.
- EN** The round stay can be adapted by means of bending.
- F** Le tube support s'ajuste en le courbant au besoin.
- NL** De beugel kan worden aangepast door buigende.

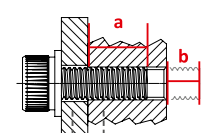
**OPTIMAL**

- D** Waagerechte Montage der Ladefläche.
- EN** Mounting of rack: horizontal cargo area.
- F** La surface du porte-bagages doit être fixée horizontalement.
- NL** Horizontale montage van de ladeplatform.



**[a] = 145 - 175 mm | 5.7 - 6.9"**  
Erlaubter Fußabstand (Innenmaß)  
Admissible feet spacing (inside dimensions)  
Écartement des pieds (dimension intérieure)  
Afstand van de voeten (binnenmaat)

**Sicherheitshinweise für Schraubverbindungen | Safety information on screw connections | Consignes de sécurité pour assemblages vissés |**  
**Veiligheidsinstructies voor schroefverbindingen:**



**Einschraubtiefe für Gewinde in Fahrradrahmen/-gabel | Screwing depth for threaded eyelets in frame/-fork | Profondeur de vissage pour trous taraudés/œillets filetés sur cadre/fourche vélo | Inschroefdiepte voor schroefverbinding in het fietsframe/-vork**

- Stahlrahmen/-gabel | Steel frame/-fork | Cadre/fourche en acier | Stalen frame/-vork: M5: a = min. 5,0 mm | 0.19"; M6: a = min. 6,0 mm | 0.23"
- Aluminiumrahmen/-gabel | Aluminium frame/-fork | Cadre/fourche en aluminium | Aluminium frame/-vork: M5: a = min. 8,0 mm | 0.31"; M6: a = min. 10,0 mm | 0.39"

**Mit Sicherungsmutter | With locknut | Avec écrou autobloquant | Met zelfborgende moertje**

Gewindeüberstand (b) muss mindestens 2 mm betragen. Nach jeder Demontage neue Sicherungsmutter verwenden. Thread must extend at least 2 mm | 0.08" beyond nut/thread in frame (b). A new locking nut must be used after each disassembly. Une fois vissé, le filet doit dépasser d'au moins 2 mm (b). Après chaque démontage, remonter avec des écrous de blocage neufs. Schroefdraad (b) moet minstens 2 mm te zien zijn. Na elke demontage een nieuwe borgmoer gebruiken.



**Hinweis:** Gewindeüberstand (b) darf maximal 5 mm betragen und mit keinem Bauteil des Fahrrads (Laufrad, Kette, Lenkung usw.) kollidieren.  
**Note:** Thread may extend max. 5 mm | 0.2" beyond nut/thread in frame (b) and must not collide with any component of the bicycle (wheel, chain, steering).  
**Remarque:** Le filet ne doit pas dépasser de plus de 5 mm. La partie du filet dépassant ne doit toucher aucune pièce du vélo (roue, chaîne, direction, etc.).  
**Aanwijzing:** Schroefdraad (b) mag maximaal 5 mm uitsteken. Overtollig schroefdraad mag niet tegen andere onderdelen van de fiets botsen ( wiel, ketting, stuurinrichting, enz.).

